

# Kaufmann/Kauffrau für Spedition und Logistikdienstleistung

## Abschlussprüfung

### **Kaufmännische Steuerung und Kontrolle 1**

Die Aufgaben dieser Übungsklausur orientieren sich am IHK-Prüfungskatalog und ähneln den Aufgaben, die in der „richtigen“ Prüfung gestellt werden können. Mit diesen Aufgaben kannst du mit anderen Auszubildenden gemeinsam lernen, deine Ergebnisse vergleichen und Unklarheiten diskutieren. Lade deine Kollegen und Freunde am besten direkt in den Kurs ein.

Viel Erfolg beim Lernen und für die Prüfung!

Wir haben Aufgaben und Lösungsvorschläge mit größter Sorgfalt erstellt, können jedoch nicht für die Richtigkeit aller Angaben garantieren.

Uns ist das die Einhaltung des Urheberrechts sehr wichtig. Von Azubinet erstellte Übungsaufgaben und Probeklausuren, die sich an den Lehrplänen orientieren, werden exklusiv für Auszubildende und deren Unternehmen zur Verfügung gestellt.

Original-Prüfungsaufgaben der Industrie- und Handelskammern müssen in Papierform bezogen werden. IHK-Prüfungsaufgaben und Musterlösungen dürfen nicht vervielfältigt oder öffentlich wiedergegeben werden. Zuwiderhandlungen werden seitens der Urheber zivil- und strafrechtlich verfolgt. Auch auf Azubinet dürfen keine IHK-Prüfungsaufgaben oder sonstige urheberrechtlich geschützte Werke ohne Genehmigung des Inhabers der Rechte veröffentlicht werden.

überarbeitet 29.05.2024















29. Ordnen Sie zu, in welchem Bereich der Bilanz aktive und passive Rechnungsabgrenzungsposten (RAP) zu finden sind.

- |                                |                 |                          |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|
| 1. Aktivseite der Bilanz       | A. Passiver RAP | <input type="checkbox"/> |
| 2. Passivseite der Bilanz      |                 |                          |
| 3. Gewinn- und Verlustrechnung | B. Aktiver RAP  | <input type="checkbox"/> |
| 4. Anlagevermögen              |                 |                          |
| 5. Umlaufvermögen              |                 |                          |
| 6. Verbindlichkeiten           |                 |                          |

30. Ihnen liegt die folgende Statistik zu den verschiedenen Kostenfaktoren für Speditionen vor:

Land / Kostenfaktoren	Personal	Kraftstoff	sonstige Kosten
Deutschland	45%	30%	25%
Frankreich	39%	30%	31%
Polen	22%	37%	41%
EU-Schnitt	36%	34%	30%

*(fiktive Daten)*

Bestimmen Sie, welche der folgenden Aussagen zu der Statistik zutrifft.

1. Die Kosten sind in allen Ländern gestiegen.
2. Der Anteil der Kraftstoffkosten liegt in allen Ländern unter einem Viertel der Gesamtkosten.
3. Der Anteil der Personalkosten in Deutschland liegt über dem EU-Schnitt.
4. Der Anteil der sonstigen Kosten hängt nicht von der Entwicklung der Lohn- und Kraftstoffkosten ab.