



Pragmatische Texte und Medienprodukte

Berufsschule / Deutsch
Kompetenzbereich 4

Informationstext	Name	Datum
------------------	------	-------

- 1 Lesen Sie den Text, markieren Sie dabei Schlüsselbegriffe.
- 2 Formulieren Sie eine Kurzfassung.
- 3 Vergleichen Sie zwischen Information und Wertung.

Gefährlicher Pfusch bei Karosseriereparaturen

Oft werden Unfallschäden nur notdürftig repariert, damit das Fahrzeug schnell wieder schön aussieht und die Optik stimmt. Was aber ist mit der Sicherheit der Karosserie? Die Deutsche Verkehrswacht (DVW) warnt, dass solche Reparaturen das Leben der Insassen stark gefährdet. Ein Unfallfahrzeug kann erst dann wieder uneingeschränkt genutzt werden, wenn es gemäß den Vorgaben des Herstellers und den branchenüblichen Verfahren instandgesetzt wurde. Erst dann ist die Sicherheit wieder gewährleistet.



10 Fachgerechte Instandsetzung

Eine fachgerechte Reparatur nach den Richtlinien des Herstellers und handwerklich anerkannten Methoden hat keinen Einfluss auf die Karosseriesteifigkeit, Deformationsverhalten und passive Fahrzeugsicherheit, laut einer Studie des Allianz-Zentrums für Technik (AZT). In der Studie wurden verschiedene Fahrzeuge bei unterschiedlichen Aufprallgeschwindigkeiten getestet.

- 15 Das Ergebnis eines Vergleichs zwischen fachmännisch instandgesetzten und unbeschädigten Fahrzeugen aller getesteten Marken war unmissverständlich für alle Bereiche und Belastungstests: Die sicherheitskritischen Fahrzeugkomponenten, wie Querträger, Motorlängsträger und Radhäuser, der instandgesetzten Kraftfahrzeuge widerstanden bei einem weiteren Zusammenstoß den anspruchsvollen Belastungen. Dies war jedoch nur der Fall, wenn die Schäden nach dem ersten Unfall gemäß den Anforderungen des Herstellers und handwerklich anerkannten Methoden korrekt behoben wurden.

Moderne Karosserien erfordern angepasste Reparaturmethoden

Wenn ein Fahrzeug nicht fachkundig instandgesetzt wird, um Kosten zu sparen oder aus einem Unfall Kapital zu schlagen, kann das bei einem erneuten Unfall zu ernststen Folgen führen. Eine unsachgemäße Reparatur mittels Schweißbrenner und Hammer im Karosseriebereich kann zu einer Verringerung der Steifigkeit und einem verschlechterten Deformationsverhalten des Fahrzeugs führen.

- 30 Neue Werkstoffe wie hoch- und höchstfeste Stähle, die in der Sicherheitsfahrpassagierzelle zum Einsatz kommen, verlieren bei übermäßiger Erwärmung an Festigkeit. Daher müssen moderne Fügetechniken angewandt werden, die nur von entsprechend ausgestatteten Fachbetrieben korrekt durchgeführt werden können. Um das vorgesehene Crashverhalten und somit die Fahrzeugsicherheit zu gewährleisten, dürfen Bleche nur an vom Hersteller festgelegten Bereichen getrennt und anschließend wieder verbunden werden. Zudem sind Originalteile erforderlich, um eine sichere Wiederherstellung des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Eine bloße optische Reparatur der Teile der Knautschzone bei einem Unfall führt zu einer deutlich geringeren Aufnahme von Energie bei einem erneuten Aufprall. Das Anbringen zusätzlicher Bleche aus rein optischen Gründen beeinträchtigt sogar das Energieabsorptionsvermögen in der Deformationszone des Fahrzeugs, was bei einem erneuten Crash oft tödlich für die Insassen sein kann. Darüber hinaus kann auch das Funktionieren von Airbags und Gurtstraffern beeinträchtigt werden, was die Passagiere zusätzlich gefährdet.

35 Pfusch kann tödlich enden

Ein weiterer Test der Verkehrssicherheitsexperten demonstrierte die Auswirkungen einer unzureichenden Reparatur. Die Reparatur wurde lediglich durch den Einsatz eines Schweißbrenners und massiven Hammers optisch durchgeführt. Der Pkw, der anschließend bei einer Geschwindigkeit von 36 km/h gecrasht wurde, wies schwere Verformungen an den Längsträgern des Motors, den Radhäusern und sogar bis in den hinteren Bereich des Fahrzeugs auf. Bei diesem erneuten Zusammenstoß fiel die Wucht des Aufpralls deutlich heftiger aus als zuvor.

Der unzureichende Umgang mit der Karosserie bei einer Reparatur hat fatale Folgen gezeigt. Bei einem erneuten Crash wurden die Insassen erheblich gefährdet, da die Crash-Kräfte nicht ausreichend absorbiert werden konnten. Dies führte zu erheblichen Verformungen und erhöhten Kosten bei einer weiteren Reparatur. Es ist unbedingt notwendig, dass Fahrzeuge nach einem Unfall fachgerecht instandgesetzt werden, um ihre hohen Sicherheitsanforderungen zu erfüllen.