

# Der schiefe Wurf

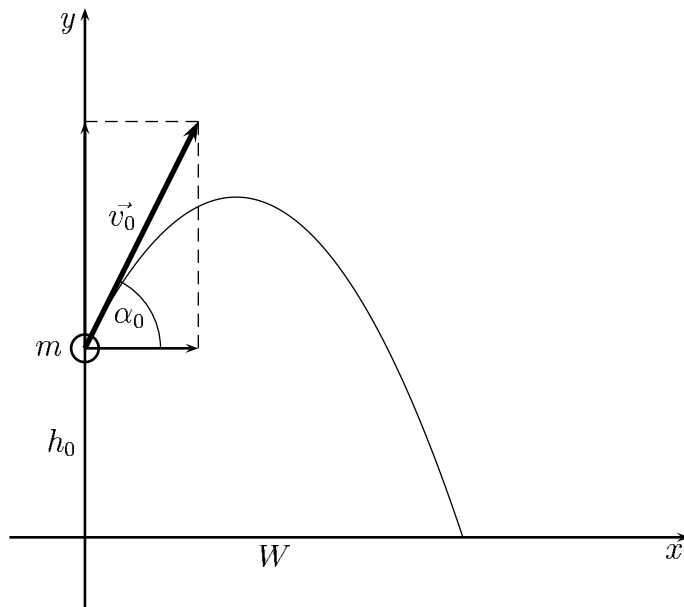
Walter Fendt

10. April 2003

Ein Körper der Masse  $m$  wird in der Höhe  $h_0$  über dem Boden mit der Anfangsgeschwindigkeit  $\vec{v}_0$  geworfen, und zwar unter dem Winkel  $\alpha_0$  gegenüber der Waagrecht. Die Bewegung des Körpers wird beeinflusst von der Gewichtskraft – entsprechend der Fallbeschleunigung  $g$ . Die Luftwiderstandskraft soll vernachlässigt werden.

## 1 Koordinaten

Zur Beschreibung der Wurfbewegung wird ein kartesisches Koordinatensystem verwendet, dessen Ursprung sich senkrecht unter dem Ausgangspunkt in Bodenhöhe befindet. Der Abwurf erfolgt zur Zeit  $t = 0$ .



In den Berechnungen werden folgende Größen verwendet:

$\vec{r}$	Ortsvektor
$x$	waagrechte Koordinate
$y$	senkrechte Koordinate
$t$	Zeit
$g$	Fallbeschleunigung
$\vec{v}_0$	Anfangsgeschwindigkeit (Vektor)
$v_0$	Anfangsgeschwindigkeit (Betrag)
$\alpha_0$	Abwurfwinkel (gegenüber der Waagrechten)
$h_0$	Ausgangshöhe
$T$	Wurfdauer
$W$	Wurfweite
$h_{max}$	maximale Höhe über dem Boden
$\vec{v}$	Geschwindigkeit (Vektor)
$v$	Geschwindigkeit (Betrag)
$v_x$	waagrechte Geschwindigkeitskomponente
$v_y$	senkrechte Geschwindigkeitskomponente
$\alpha$	Winkel der Bewegungsrichtung gegenüber der Waagrechten
$m$	Masse
$\vec{a}$	Beschleunigung (Vektor)
$a$	Beschleunigung (Betrag)
$\vec{F}$	Kraft (Vektor)
$F$	Kraft (Betrag)
$E_{kin}$	kinetische Energie (Bewegungsenergie)
$E_{pot}$	potenzielle Energie (Lageenergie)
$E$	Gesamtenergie

In waagrechter Richtung ( $x$ -Richtung) bewegt sich der Körper mit der konstanten Geschwindigkeit  $v_0 \cos \alpha_0$ :

**$x$ -Koordinate:**

$$x = v_0 t \cos \alpha_0 \quad (1)$$

In senkrechter Richtung ( $y$ -Richtung) erfolgt eine gleichförmig beschleunigte Bewegung. Die Ausgangshöhe ist  $h_0$ , die Anfangsgeschwindigkeit in  $y$ -Richtung beträgt  $v_0 \sin \alpha_0$  (bei positivem  $\alpha_0$  nach oben, also in positive  $y$ -Richtung gerichtet). Da die (Fall-)Beschleunigung den Betrag  $g$  hat und nach unten gerichtet ist (in negative  $y$ -Richtung), muss für die Beschleunigung in  $y$ -Richtung der Wert  $-g$  eingesetzt werden.

**y-Koordinate:**

$$y = h_0 + v_0 t \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} t^2 \quad (2)$$

Als nächstes soll die Gleichung der Wurfbahn aufgestellt werden. Man löst dazu (1) nach  $t$  auf und setzt das Ergebnis in (2) ein:

$$\begin{aligned} t &= \frac{x}{v_0 \cos \alpha_0} \\ y &= h_0 + v_0 \cdot \frac{x}{v_0 \cos \alpha_0} \cdot \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} \left( \frac{x}{v_0 \cos \alpha_0} \right)^2 \\ &= h_0 + x \tan \alpha_0 - \frac{g x^2}{2 v_0^2 \cos^2 \alpha_0} \end{aligned}$$

**Gleichung der Wurfbahn:**

$$y = -\frac{g}{2 v_0^2 \cos^2 \alpha_0} x^2 + (\tan \alpha_0) x + h_0 \quad (3)$$

Aus dieser Gleichung ist zu erkennen, dass die Wurfbahn Teil einer nach unten geöffneten Parabel ist.

Um die Dauer  $T$  des Wurfs zu bestimmen, setzt man in Gleichung (2) die Höhe  $y$  gleich 0:

$$\begin{aligned} h_0 + v_0 T \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} T^2 &= 0 \quad | \cdot 2 \\ -g T^2 + 2 v_0 T \sin \alpha_0 + 2 h_0 &= 0 \end{aligned}$$

Verwendung der bekannten Lösungsformel für quadratische Gleichungen ergibt:

$$\begin{aligned} T &= \frac{-2 v_0 \sin \alpha_0 \pm \sqrt{(2 v_0 \sin \alpha_0)^2 - 4 \cdot (-g) \cdot 2 h_0}}{2 \cdot (-g)} \\ &= \frac{-2 v_0 \sin \alpha_0 \pm \sqrt{4 v_0^2 \sin^2 \alpha_0 + 8 g h_0}}{-2 g} \\ &= \frac{v_0 \sin \alpha_0 \mp \sqrt{v_0^2 \sin^2 \alpha_0 + 2 g h_0}}{g} \end{aligned}$$

Das Minuszeichen vor der Wurzel würde zu einem negativen Wert von  $T$  führen. Daher muss das Pluszeichen richtig sein.

**Wurfdauer:**

$$T = \frac{v_0 \sin \alpha_0 + \sqrt{v_0^2 \sin^2 \alpha_0 + 2gh_0}}{g} \quad (4)$$

Durch Einsetzen dieses Ergebnisses in Gleichung (1) erhält man nun problemlos die Wurfweite:

$$W = v_0 \cos \alpha_0 \cdot T$$

**Wurfweite:**

$$W = \frac{v_0 \cos \alpha_0 \left( v_0 \sin \alpha_0 + \sqrt{v_0^2 \sin^2 \alpha_0 + 2gh_0} \right)}{g} \quad (5)$$

Als nächstes soll die maximale Höhe errechnet werden. Dazu ist die zeitliche Ableitung von (2) gleich 0 zu setzen.

$$\begin{aligned} v_0 \sin \alpha_0 - gt &= 0 \\ t &= \frac{v_0 \sin \alpha_0}{g} \end{aligned}$$

Dieser Wert für  $t$  (der Zeitpunkt der maximalen Höhe) kann nun in (2) eingesetzt werden.

$$\begin{aligned} h_{max} &= h_0 + v_0 \cdot \frac{v_0 \sin \alpha_0}{g} \cdot \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} \left( \frac{v_0 \sin \alpha_0}{g} \right)^2 \\ &= h_0 + \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha_0}{g} - \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha_0}{2g} \end{aligned}$$

**Maximale Höhe über dem Boden:**

$$h_{max} = h_0 + \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha_0}{2g} \quad (6)$$

## 2 Geschwindigkeit

Die beiden Komponenten der Geschwindigkeit,  $v_x$  (waagrecht) und  $v_y$  (senkrecht) erhält man durch Differenziation von (1) beziehungsweise (2) nach der Zeit  $t$ .

**Waagrechte Komponente der Geschwindigkeit:**

$$v_x = v_0 \cos \alpha_0 \quad (7)$$

**Senkrechte Komponente der Geschwindigkeit:**

$$v_y = v_0 \sin \alpha_0 - gt \quad (8)$$

Der Geschwindigkeitsbetrag  $v$  ergibt sich nun aus dem Satz des Pythagoras:

$$\begin{aligned} v^2 &= v_x^2 + v_y^2 \\ &= (v_0 \cos \alpha_0)^2 + (v_0 \sin \alpha_0 - gt)^2 \\ &= v_0^2 \cos^2 \alpha_0 + v_0^2 \sin^2 \alpha_0 - 2v_0gt \sin \alpha_0 + g^2t^2 \\ &= v_0^2 \underbrace{(\cos^2 \alpha_0 + \sin^2 \alpha_0)}_{=1} - 2v_0gt \sin \alpha_0 + g^2t^2 \end{aligned}$$

**Betrag der Geschwindigkeit:**

$$v = \sqrt{v_0^2 - 2v_0gt \sin \alpha_0 + g^2t^2} \quad (9)$$

Kombiniert man die Beziehungen (7) und (8) miteinander, so erhält man den Winkel  $\alpha$ , den die momentane Bewegungsrichtung mit der Waagrechten einschließt:

$$\tan \alpha = \frac{v_y}{v_x}$$

**Winkel zwischen Bewegungsrichtung und Waagrechter:**

$$\tan \alpha = \frac{v_0 \sin \alpha_0 - gt}{v_0 \cos \alpha_0} \quad (10)$$

### 3 Beschleunigung

Über die Beschleunigung gibt es nicht viel zu sagen. Der Beschleunigungsvektor hat zu jedem Zeitpunkt den Betrag  $g$  (Fallbeschleunigung) und ist nach unten gerichtet. Man beachte, dass die Richtung des Beschleunigungsvektors nicht mit der Bewegungsrichtung übereinstimmt!

### 4 Kraft

Nach dem zweiten Newtonschen Axiom (Kraftgesetz) besteht zwischen der Beschleunigung  $\vec{a}$  und der Kraft  $\vec{F}$  der Zusammenhang  $\vec{F} = m\vec{a}$ , wobei  $m$  für die Masse steht. Bei der Kraft  $\vec{F}$ , die demnach den Betrag  $mg$  hat, handelt es sich natürlich um die Gewichtskraft (Gravitationskraft). Der Kraftvektor ist wie der Beschleunigungsvektor nach unten gerichtet.

### 5 Energie

Die kinetische Energie (Bewegungsenergie) ergibt sich aus  $E_{kin} = \frac{m}{2}v^2$ , wobei (9) den Wert von  $v$  liefert.

**Kinetische Energie:**

$$E_{kin} = \frac{m}{2} (v_0^2 - 2v_0gt \sin \alpha_0 + g^2t^2) \quad (11)$$

Die potenzielle Energie (Lageenergie, hier genauer: Höhenenergie) sei so festgelegt, dass sie am Boden den Wert 0 hat. Es gilt  $E_{pot} = mgy$  und somit gemäß (2):

**Potenzielle Energie:**

$$E_{pot} = mg \left( h_0 + v_0 t \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} t^2 \right) \quad (12)$$

Damit lässt sich die Gesamtenergie angeben:

$$\begin{aligned} E &= E_{kin} + E_{pot} \\ &= \frac{m}{2} \left( v_0^2 - 2v_0 g t \sin \alpha_0 + g^2 t^2 \right) + mg \left( h_0 + v_0 t \sin \alpha_0 - \frac{g}{2} t^2 \right) \\ &= \frac{m}{2} v_0^2 - mv_0 g t \sin \alpha_0 + \frac{m}{2} g^2 t^2 + mgh_0 + mgv_0 t \sin \alpha_0 - \frac{m}{2} g^2 t^2 \\ &= \frac{m}{2} v_0^2 + mgh_0 \end{aligned}$$

Dieser Ausdruck hängt – in Übereinstimmung mit dem Energieerhaltungssatz – nicht von der Zeit  $t$  ab.

**Gesamtenergie:**

$$E = \frac{m}{2} v_0^2 + mgh_0 \quad (13)$$