

## Kurzbeschreibung der Aufgabe

**Aufgabentitel:** 22\_IK\_Transportmittelauswahl I

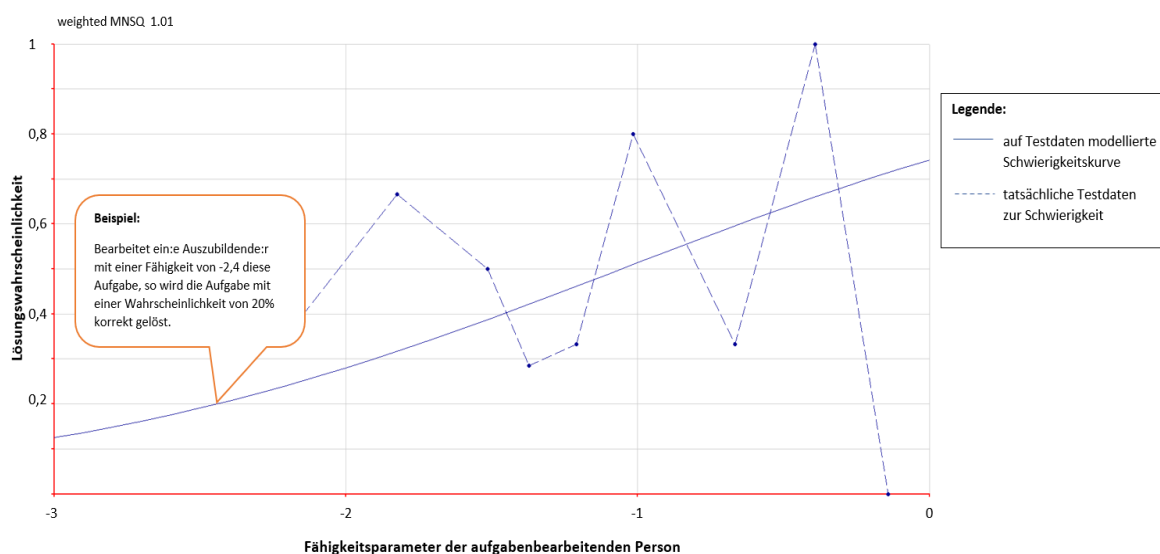
**Aufgabenschwerpunkt:** Transportmittelauswahl

**Lernfeld laut Rahmenlehrplan:** Lernfeld 6: Beschaffungsprozesse planen, steuern und kontrollieren

**Ausbildungsjahr laut Rahmenlehrplan:** 2. Ausbildungsjahr

### **Aufgabenschwierigkeit:**

In der unten abgebildeten Graphik wird die Lösungswahrscheinlichkeit dieser Aufgabe (y-Achse) in Abhängigkeit zur Personenfähigkeit der aufgabenbearbeitenden Person (x-Achse) dargestellt. Die charakteristisch für diese Aufgabe aufgezeigte Schwierigkeitskurve (durchgezogene Kurve) wurde basierend auf tatsächlichen Testdaten (gestrichelte Kurve) modelliert. Die positive Steigung dieser Kurve zeigt, dass die Wahrscheinlichkeit, dass eine Person die Aufgabe korrekt bearbeitet, steigt, wenn die Fähigkeit einer Person steigt (und umgekehrt). Je näher die Kurve an der x-Achse verläuft, desto schwere ist die Aufgabe einzustufen. Aufgrund des Kurvenverlaufs kann auf einen **geringen Schwierigkeitsgrad** der Aufgabe (**Schwierigkeitsparameter = -1,055**) geschlossen werden.



---

## Kurze Beschreibung der Aufgabenanforderungen


- **Aufgabenbezogene Inhalte und berufliche Anforderungen/Handlungen:**

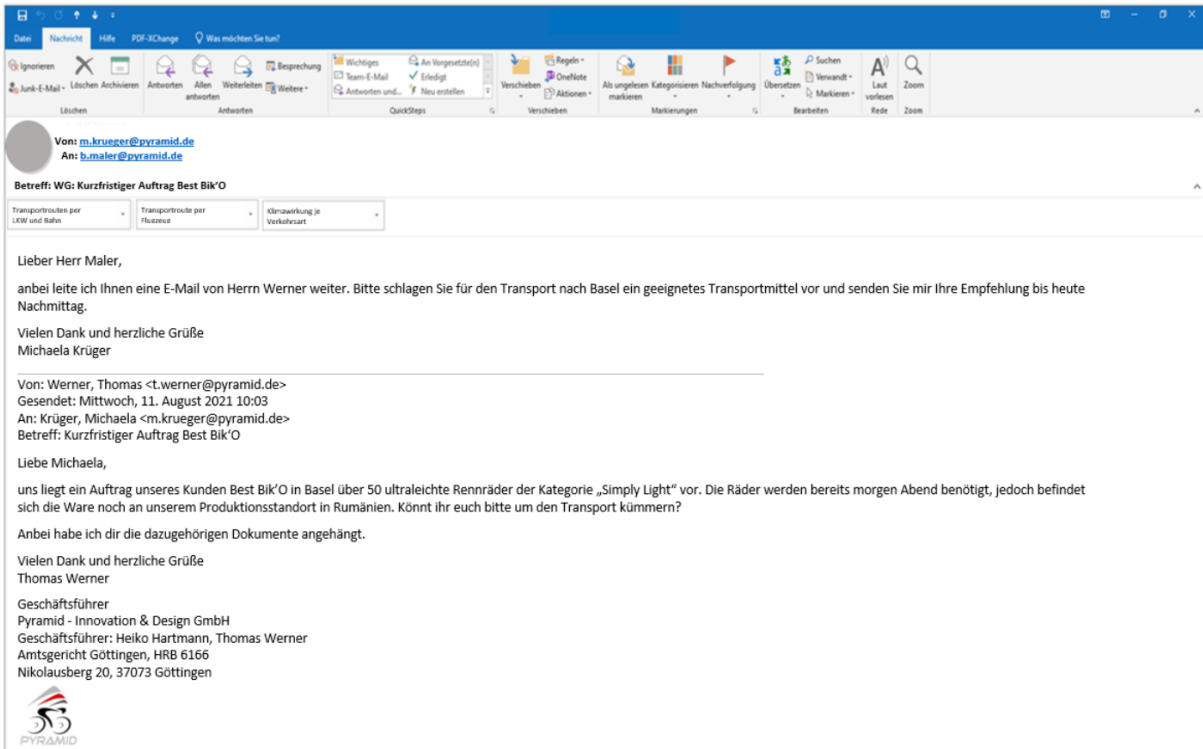
Die Einführung in die Problemsituation wird über eine E-Mail präsentiert. Aus einer angehängten E-Mail können die Auszubildenden das Problem ableiten. Mithilfe der angehängten Informationen zur Transportroute und Klimaauswirkungen kommen die Auszubildenden zu einer begründeten Entscheidung für ein Transportmittel. Dabei sollte die Entscheidung mehrperspektivisch begründet sein, d.h. auch die ökologische Perspektive muss mit einbezogen werden.
  - **Materialien, Anwendungssoftware (z. B. Excel) zur Aufgabenlösung:**

als Bild abgebildete E-Mail einer vorgesetzten Person, angehängte Bilder mit verschiedenen Informationen (Transportrouten per LKW und Bahn und Flugzeug, Statistik zur den Klimawirkungen)
  - **Kognitive Anforderungen:**
    - Identifizierung der Problemsituation und Handlungsziele durch eine E-Mail
    - Planung und Durchführung der Lösungsmöglichkeiten basierend auf der gegebenen Informationslage (auch irrelevante Informationen liegen vor)
    - Lösungs- und Entscheidungsfindung (Lösung eindeutig)
    - Strukturierung der Vielzahl an Informationen
    - Reflektion/Kontrolle der Problemlösung in Bezug auf das unternehmerische Interesse und möglichen Nebenwirkungen
  - Hineinversetzen in die Problemsituation
  - Verarbeitung verschiedener Repräsentationen medialer Elemente
-

## Problemsituation und Arbeitsauftrag:

Sie (Ben Maler) befinden sich am Ende Ihrer Ausbildung bei der Pyramid Innovation & Design GmbH. Derzeit arbeiten Sie Michaela Krüger, Leiterin des Bereichs Transport und Logistik, zu.

 Sie erhalten folgende E-Mail von Frau Krüger:



**Von:** m.krueger@pyramid.de  
**An:** b.maler@pyramid.de

**Betreff:** WG: Kurzfristiger Auftrag Best Bik'O

Transportrouten per LKW und Bahn | Transportrouten per Flugzeug | Klimawirkung je Verkehrsart

Lieber Herr Maler,

anbei leite ich Ihnen eine E-Mail von Herrn Werner weiter. Bitte schlagen Sie für den Transport nach Basel ein geeignetes Transportmittel vor und senden Sie mir Ihre Empfehlung bis heute Nachmittag.

Vielen Dank und herzliche Grüße  
Michaela Krüger

---

Von: Werner, Thomas <t.werner@pyramid.de>  
Gesendet: Mittwoch, 11. August 2021 10:03  
An: Krüger, Michaela <m.krueger@pyramid.de>  
Betreff: Kurzfristiger Auftrag Best Bik'O


Liebe Michaela,

uns liegt ein Auftrag unseres Kunden Best Bik'O in Basel über 50 ultraleichte Rennräder der Kategorie „Simply Light“ vor. Die Räder werden bereits morgen Abend benötigt, jedoch befindet sich die Ware noch an unserem Produktionsstandort in Rumänien. Können Sie bitte um den Transport kümmern?

Anbei habe ich dir die dazugehörigen Dokumente angehängt.

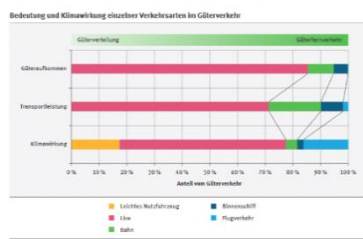
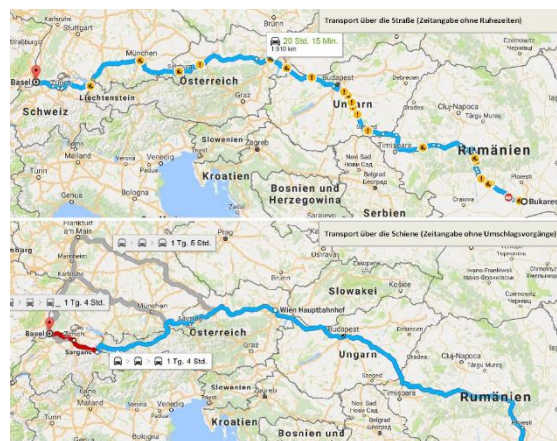
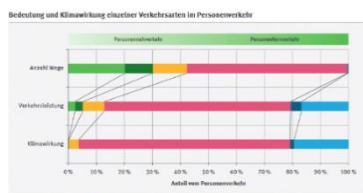
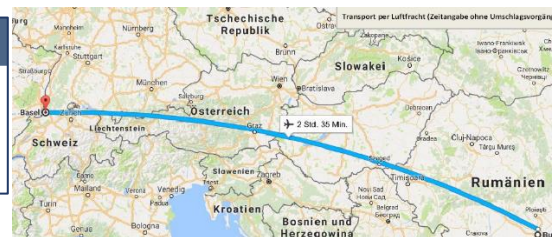
Vielen Dank und herzliche Grüße  
Thomas Werner

Geschäftsführer  
Pyramid - Innovation & Design GmbH  
Geschäftsführer: Heiko Hartmann, Thomas Werner  
Amtsgericht Göttingen, HRB 6166  
Nikolausberg 20, 37073 Göttingen



**Anhang**

- Transportrouten per LKW und Bahn.png (1.62 MB)
- Transportroute per Flugzeug.png (915.29 KB)
- Klimawirkung je Verkehrsart.pdf (306.99 KB)



Quelle: Umweltbundesamt (2021), Umweltfreundlich mobil! Ein ökologischer Verkehrsartenvergleich für den Personen- und Güterverkehr in Deutschland.  
[https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2021\\_08\\_umweltfreundlich\\_mobil\\_tel.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2021_08_umweltfreundlich_mobil_tel.pdf)

## Lösungseingabe:

Von: [b.maler@pyramid.de](mailto:b.maler@pyramid.de)  
An: [m.krueger@pyramid.de](mailto:m.krueger@pyramid.de)  
Betreff: AW: WG: Kurzfristiger Auftrag Best Blk'O

---

Liebe Frau Krüger,

In dieser Situation ist es meines Erachtens sinnvoll, den Auftrag per  nach Basel liefern zu lassen.

Dies liegt darin begründet, dass .

Gleichzeitig sollten wir bei dieser Entscheidung bedenken, dass .